

Notice de montage du kit solaire Victron Energy pré-câblé

par A.Z Aménagement



Avant toute manipulation, vérifiez que le coupe batterie et le sectionneur solaire sont bien en position OFF.

1) Brancher les câbles rouge et noir sur les bornes + et - des batteries.

Attention ! Si système prévu en 24V, prévoir branchement des batteries adaptés (série ou parallèle).

Vérifiez toujours la tension de votre parc de batterie avant toute manipulation. Celui-ci doit être correctement branché !

2) Brancher les câbles solaires sur le(s) panneau(x) solaire(s).

Attention ! Vérifier que la puissance maximum des panneaux est adaptée au régulateur solaire.

Ceux-ci sont équipés de raccords rapides étanches de type mc4, compatibles avec la majorité des panneaux du marché.

Si besoin de passer les câbles dans un passe-toit, les déconnecter au niveau du régulateur solaire MPPT puis les réinsérer en respectant la polarité.

3) *Si le kit est équipé du contrôleur de batterie de type BMV.*

Percer un trou du diamètre du contrôleur à l'aide d'une scie-cloche adaptée, à l'emplacement prévu.

Insérer le câble blanc derrière le BMV puis le fixer. Se référer à sa notice pour le paramétrage de base.

4) *Si le kit est équipé d'un tableau en courant continu (DC).*

Connectez vos consommateurs 12v ou 24v (selon le kit choisi) au tableau électrique DC.

Sinon raccorder votre tableau DC ou à défaut vos consommateurs directement au Lynx Distributor.

Attention ! Insérer un fusible adapté à chaque consommateur !

5) *Si le kit est équipé d'un Convertisseur Phoenix.*

Vous pouvez choisir de brancher vos consommateurs directement sur la prise disponible, ou idéalement rejoindre un tableau électrique 220V pour alimenter un interrupteur différentiel puis des disjoncteurs et enfin vos prises et/ou consommateurs AC.

5 bis) *Si le kit est équipé d'un Convertisseur/Chargeur Multiplus.*

- Brancher le câble AC IN à une prise mâle de type camping car.

Celle-ci servira à charger vos batteries et alimenter vos consommateurs lorsque vous serez branché sur le secteur ou à un générateur.

- Brancher le câble AC OUT sur un tableau électrique 220V pour alimenter un interrupteur différentiel puis des disjoncteurs et enfin vos prises et/ou consommateurs AC.

6) Raccorder les câbles de terre (jaune et vert) à la terre, ou à défaut, à la masse du véhicule (carrosserie).

5) Tourner le coupe batterie sur ON. Le régulateur solaire MPPT clignote.

6) Enclencher le sectionneur solaire. Si le panneau solaire est au soleil, la led du régulateur solaire MPPT reste allumée.

7) Allumez le convertisseur.

Votre installation est opérationnelle !

Merci d'avoir choisi nos kits !

Pour en connaître d'avantage sur vos différents produits, veuillez vous référer à leurs notices.

Informations importantes :

- Ne pas utiliser de consommateurs ou un groupe de consommateurs qui utilise plus que la puissance maximale du convertisseur.
- Pour mettre le système sous tension, tourner d'abord le coupe batterie sur ON, PUIS le sectionneur solaire.
- Pour mettre le système hors tension, couper d'abord le sectionneur solaire PUIS le coupe batterie.
- Toujours mettre le système hors tension avant d'intervenir sur celui-ci où changer les fusibles présents dans le Lynx ou dans le tableau DC.

AZ aménagement décline toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation du matériel.